



BORGWARD ist zurück auf der automobilen Weltbühne

Mit dem SUV-Modell BX7 und der sportlichen TS-Version feiert
das Traditionsunternehmen ein beeindruckendes Comeback
auf der IAA 2015.



BORGWARD BX7



Der BORGWARD BX7 bietet den zur Zeit fortschrittlichsten Allradantrieb. Zusammen mit dem renommierten Zulieferer BorgWarner adaptierten BORGWARD Ingenieure das vollvariable Allradsystem mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung. In Abhängigkeit von Fahrsituation und Fahrbahnbeschaffenheit verteilt das System mittels elektronisch gesteuerter Lamellen-Allradkupplung die Antriebsmomente bestmöglich an Vorder- und Hinterachse um die jeweils maximale Traktion zu erzielen.



Im Innenraum legt BORGWARD höchsten Wert auf bestmöglichen Insassenschutz. Das Sicherheitskonzept „PROTECT“ erfüllt alle Anforderungen hinsichtlich der Sicherheit der Insassen.

Edles Leder, ein Infotainment mit 12,3 Zoll grossem Touchscreen – dem grössten in seiner Fahrzeugklasse, demonstriert den Anspruch von BORGWARD des „accessible premium“.



Der Verkaufsstart des BORGWARD SUV erfolgt zuerst im ersten Halbjahr 2016 in China. In Europa können die Kunden ab 2017 in den Genuss der wiederbelebten Traditionsmarke kommen.



BORGWARD BX7



BORGWARD BX7 TS



Zu den äusserlichen Merkmalen des BX7 TS zählen die diamantähnlichen, verchromten Rhomben im OCTAGON-Grill, spezielle Leichtmetallräder, grosse Lufteinlässe im vorderen Stossfänger, Schwellerverkleidung, Zierteile aus gebürstetem Aluminium und TS-Schriftzüge in Chrom/Rot.

Technische Daten BORGWARD BX7

Motor: 4-Zylinder mit 2-Liter-Hubraum und Turbolader.

165 kW / 224 PS bei 5500 Umdrehungen pro Minute.

Der maximale Drehmoment beträgt 300 Nm/min bei 1500 bis 5000 Umdrehungen.

Permanenter Allradantrieb, 6-Gang-Automatikgetriebe.

Länge: 4713 mm

Breite: 1911 mm

Höhe: 1677 mm

Radstand: 2716 mm

Leergewicht: 1645 kg

Erhältlich als 5-, 6- und 7-Sitzer.

Verkaufsstart: Mitte 2017



Der sportliche BX7 TS ist mit einer grossen Hochleistungsbremsanlage ausgestattet.

